



COMPTE RENDU EPREUVE BREVET B DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE AVION

(à transmettre par le responsable de la session au président de la LAM d'appartenance du candidat)

CANDIDAT NOM : Prénom :

Date de naissance : N° de licence FFAM | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

Adresse :

..... e.mail :@.....

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) :

N° affiliation du club : | _ | _ | _ | _ | _ | LAM :

Nom et prénom du moniteur ayant formé le candidat (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :
.....

Effectuée le : à

Vol extérieur

Vol d'intérieur

Examineurs	Nom	Prénom	Qualité	Signature
1 ^{er} officiel				
2 ^{ème} officiel				

Qualité (préciser président de club, de LAM, délégué départemental., titulaire DFFA, juge, examinateur QPDD)

Cocher la case ad hoc : Épreuve réussie Épreuve manquée

EPREUVE A EFFECTUER (cf. page suivante)

Essais : 1^{er} 2^{ème}

Séquence de décollage (C)		
Renversement central avec quarts tonneau (C)		
Demi-huit cubain inverse (B)		
Tonneau lent (C)		
Humpty bump avec demi-tonneau (B)		
Boucle carrée avec tonneau (C)		
Renversement (B)		
Deux tonneaux en sens opposés en vol extérieur - Un tonneau en vol intérieur (C)		
Chapeau haut de forme avec quarts de tonneau (B)		
Immelman combiné (C)		
Demi-boucle carrée avec demi tonneau (B)		
Tonneau complet en descente à 45° (C)		
Immelman (B)		
Trois tours de vrille en vol extérieur - Un tour de vrille en vol d'intérieur (C)		
Atterrissage dans la zone définie		
Respect de la sécurité		
Temps de vol inférieur à 10 minutes (mise en route et décollage compris)		

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit : à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un seul essai non-concluant pour les deux épreuves.

Date et signature du candidat

CADRE RESERVE A LA LAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu :

Validation : OUI NON

Signature du président de la LAM :

CADRE RESERVE FFAM

Date de réception :

INFORMATIONS

Dispositions relatives aux brevets

Il n'y a pas de condition d'âge associée à la passation des brevets. L'obtention d'un brevet B donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne. Un même brevet peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

Un candidat ne peut passer qu'un seul brevet par an dans une discipline donnée (vol libre, vol circulaire commandé, vol radiocommandé). Par contre, un candidat peut passer des brevets dans différentes disciplines la même année. Le brevet VRC B avion passé en extérieur ou en intérieur est désigné sur les licences : BB-VRC A. Les épreuves peuvent être réalisées avec un avion n'appartenant pas au candidat.

Epreuve à effectuer pour le brevet B de vol radiocommandé catégorie avion (vol extérieur et d'intérieur)

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

L'épreuve de vol à réaliser est la suivante :

- Séquence de décollage (C).
- Renversement central avec quarts tonneau (C).
- Demi-huit cubain inverse (B).
- Tonneau lent (C).
- Humpty bump avec demi-tonneau (B).
- Boucle carrée avec tonneau (C).
- Renversement (B).
- Deux tonneaux en sens opposés en vol extérieur – Un tonneau en vol intérieur (C).
- Chapeau haut de forme avec quarts de tonneau (B).
- Immelman combiné (C).
- Demi-boucle carrée avec demi tonneau (B).
- Tonneau complet en descente à 45° (C).
- Immelman (B).
- Trois tours de vrille en vol extérieur - Un tour de vrille en vol d'intérieur (C).
- Atterrissage (avion intact) dans une zone définie par les officiels par exemple zone de 50 m x 20 m (avec atterrissage face au vent) en vol extérieur ou zone d'un diamètre de 12 m en vol d'intérieur.

B : figure en extrémité

C : figure centrale

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

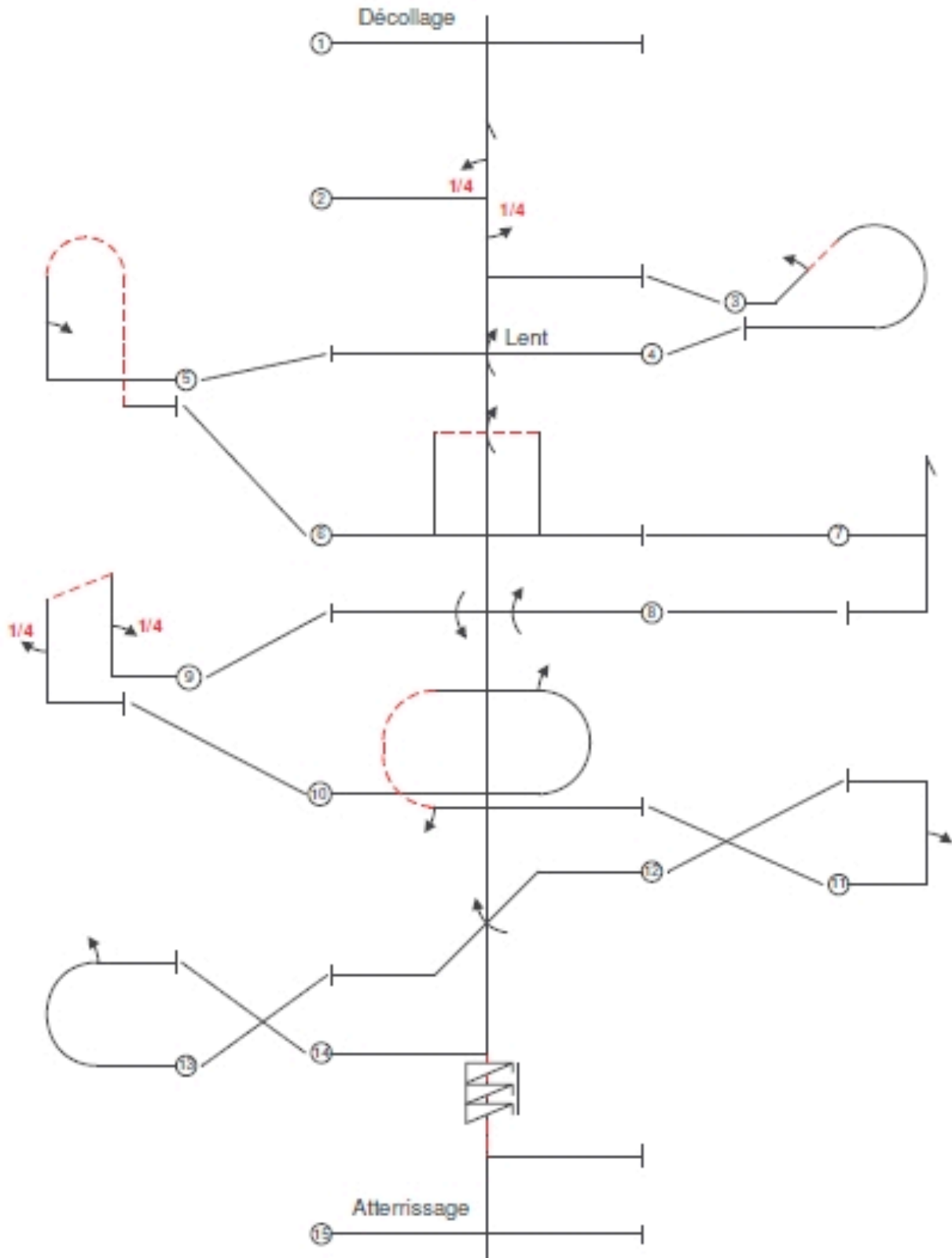
Les figures doivent être enchaînées, sans rupture du programme.

Le temps de vol devra être inférieur à dix minutes (mise en route et décollage compris jusqu'au toucher des roues).

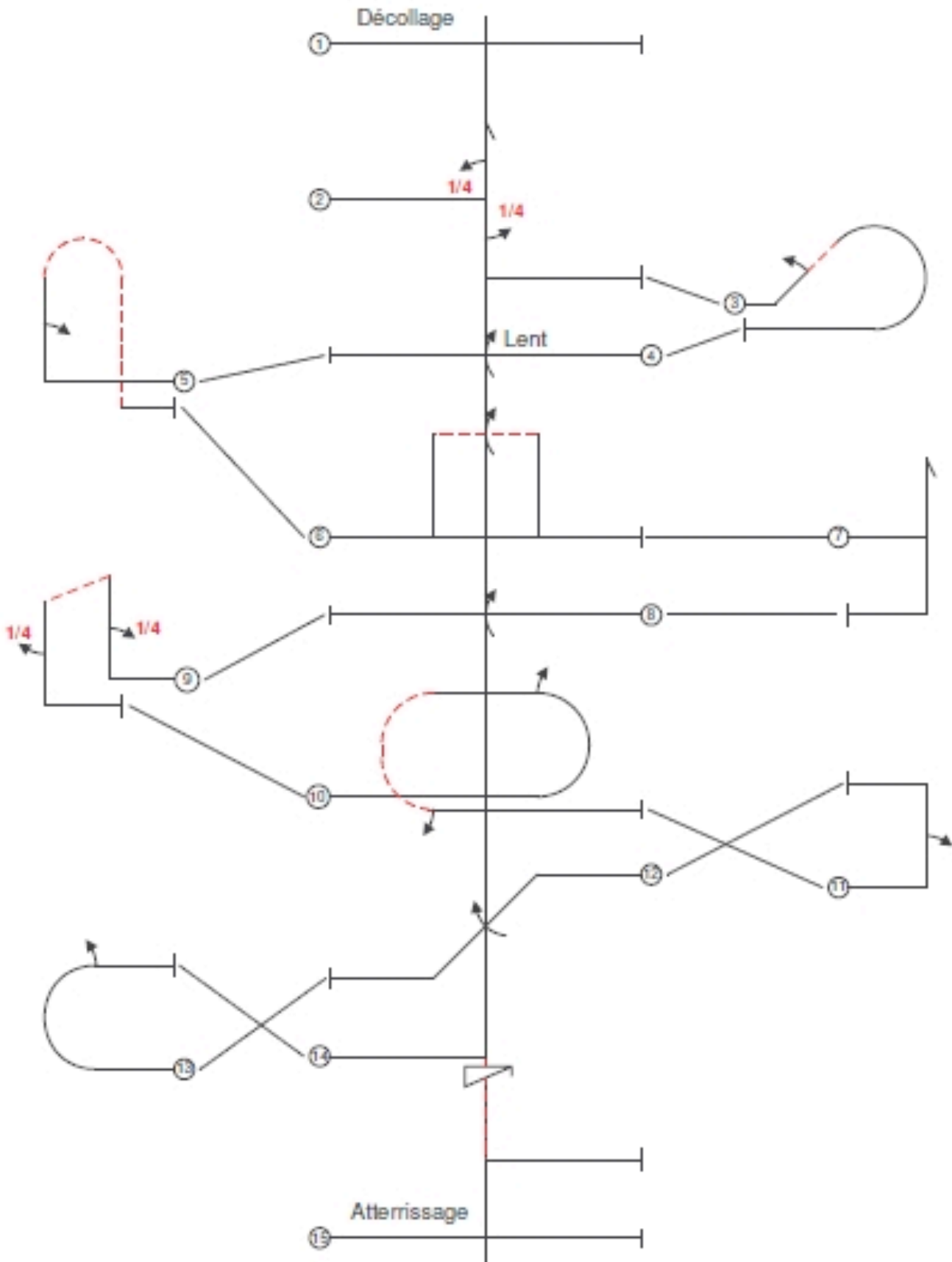
Contrôle de l'épreuve

Le contrôle de l'épreuve doit être effectué par deux officiels désignés par la LAM concernée, ceux-ci devant disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité. À l'issue de l'épreuve (réussie ou non), le compte rendu sera signé par les deux officiels désignés et le candidat, il sera transmis, au plus vite, par le responsable de la session au président de la LAM d'appartenance du candidat. Si l'épreuve est manquée, le compte rendu sera conservé par la LAM, pour servir en cas de contestation. Si l'épreuve est réussie, le président de LAM validera le compte rendu et enregistrera le diplôme sur la fiche du licencié concerné, ce brevet apparaîtra alors automatiquement sur la licence.

Programme de vol du brevet B (vol extérieur)



Programme de vol du brevet B (vol d'intérieur)



DESCRIPTIF DES FIGURES DU BREVET B AVION RC

FIG. N° 1 - SEQUENCE DE DECOLLAGE

Le modèle est placé dans l'axe de la piste puis décolle. Il effectue un virage de 90° en direction de la ligne définie par les marques au vent et sous le vent. Quand il est approximativement au-dessus de cette ligne, il effectue un virage de 270° de façon à se placer pour le passage "réglage des trims" vent arrière. Quand il est à proximité de la marque sous le vent, il effectue une manœuvre à 180°, au choix du pilote, pour revenir face au vent.

FIG. N° 2 - RENVERSEMENT CENTRAL AVEC 1/4 DE TONNEAU

Le modèle cabre à la verticale, exécute un 1/4 de tonneau à gauche ou à droite, au choix du pilote, puis un renversement de 180° et un 1/4 de tonneau pour terminer en vol horizontal normal.

FIG. N° 3 - DEMI-HUIT CUBAIN INVERSE

L'avion monte suivant un angle de 45°, effectue un demi-tonneau puis exécute les 5/8 d'une boucle tirée et redresse pour se retrouver en vol horizontal normal.

FIG. N° 4 - TONNEAU LENT

Le modèle effectue une rotation lente complète autour de son axe de roulis.

FIG. N° 5 - HUMPTY BUMP AVEC DEMI-TONNEAU

Le modèle cabre pour prendre une trajectoire verticale, exécute un demi-tonneau, suivi d'une demi-boucle poussée pour descendre verticalement, marque une pause, puis redresse en vol horizontal normal.

FIG. N° 6 - BOUCLE CARREE AVEC TONNEAU

Le modèle exécute une boucle carrée tirée avec un tonneau complet sur le côté horizontal supérieur.

FIG. N° 7 - RENVERSEMENT

Le modèle cabre pour prendre une trajectoire verticale, effectue un renversement de 180° (sens du renversement au choix du pilote), descend à la verticale, puis redresse en vol horizontal normal.

FIG. N° 8 - DEUX TONNEAUX EN SENS OPPOSES

A partir d'un vol horizontal normal, le modèle exécute un tonneau de 360° à gauche ou à droite, suivi immédiatement d'un tonneau complet en sens opposé au premier.

FIG. N° 9 - CHAPEAU HAUT DE FORME AVEC 1/4 TONNEAU

Le modèle cabre pour prendre une trajectoire verticale, exécute un 1/4 de tonneau à gauche ou à droite (pour se rapprocher ou s'éloigner), passe en vol horizontal dos, marque une pause, pique, exécute un second 1/4 de tonneau puis redresse pour terminer en vol horizontal normal.

FIG. N° 10 - IMMELMANN COMBINE

Le modèle exécute une demi-boucle tirée suivie immédiatement d'un demi-tonneau, marque une pause, puis exécute une demi-boucle poussée suivie immédiatement d'un demi-tonneau pour se retrouver en vol horizontal normal à la même altitude qu'à l'entrée.

FIG. N° 11 - DEMI-BOUCLE CARREE AVEC DEMI-TONNEAU

Le modèle cabre pour prendre une trajectoire verticale, exécute un demi-tonneau, puis pousse, pour terminer en vol horizontal normal.

FIG. N° 12 - TONNEAU COMPLET EN DESCENTE A 45°

A partir d'un vol horizontal normal, le modèle pousse pour prendre une trajectoire descendante à 45°, exécute un tonneau complet, à gauche ou à droite, puis tire pour se redresser en vol horizontal normal.

FIG. N° 13 - IMMELMANN

Le modèle exécute une demi-boucle tirée, suivie immédiatement d'un demi-tonneau pour se retrouver en vol horizontal normal, à une altitude supérieure à celle de l'entrée et selon un cap opposé.

FIG. N° 14 - TROIS TOURS DE VRILLE

Le modèle est maintenu le "nez haut" sur l'axe d'évolution avec une puissance réduite jusqu'à ce qu'il décroche et simultanément commence sa vrille. Le modèle exécute trois tours complets en autorotation, marque une pause sur une trajectoire verticale descendante, puis cabre pour sortir en vol horizontal normal sur un cap identique à celui d'entrée.

FIG. N° 15 - SEQUENCE D'ATTERRISSAGE

Après avoir réduit la puissance, le modèle effectue un virage de 180° à plat ou en descente à l'intérieur de la zone d'évolution jusqu'à un cap vent arrière. Il effectue un passage vent arrière en vol à plat. Quant il est approximativement au-dessus du marqueur sous le vent, il effectue un virage de 180° vers la piste puis exécute une approche descendante pour se poser dans la zone d'atterrissage. La séquence d'atterrissage est terminée quand le modèle a soit roulé 10 mètres soit s'est arrêté après avoir roulé moins de 10 mètres.